

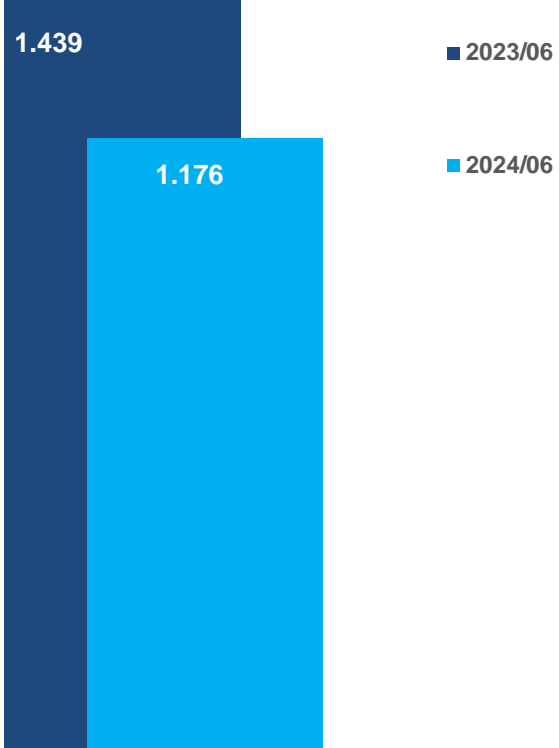


Hat-San

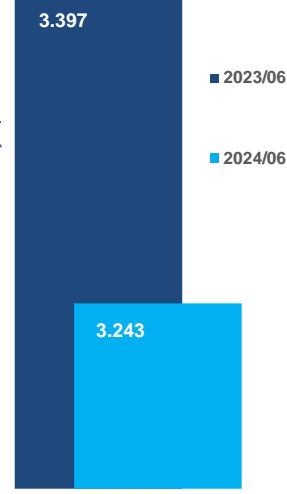
Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
2024/06 Yatırımcı Sunumu

Milyon TL

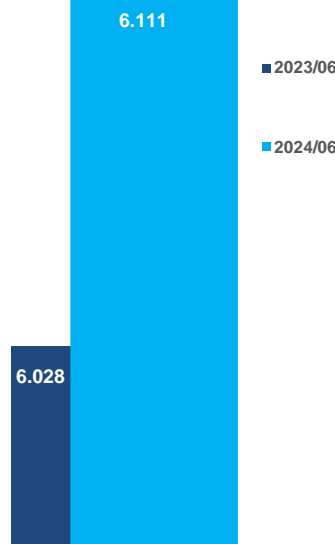
2024/06'da
2023/06'ya göre
Net Satışlar
18,3%
geriledi



2024/06'da
2023/06'ya göre
Özkaynak
kısmen
geriledi



2024/06'da
Aktifler
6.111 mn
TL
olarak
gerçekleşti



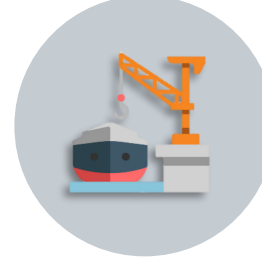
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Dönüşüm Projeleri



Yüzer Havuz



Yeni Gemi İnşası



Tamir & Bakım



Ana
Ortak

Pekar
Grup



Kuruluş
Yılı

2008



Tersane
Konumu

Yalova /
Altınova



Personel
Sayısı*

275



Ödenmiş
Sermaye

221,5
Milyon TL



Aktif
Toplamı

6.110
Milyon TL

İçindekiler



Sektör



Kısaca Hat-San



Temel Yatırım Unsurları



Finansallar



Yasal Uyarı



Sektör



Dünya toplam ticaret hacminin ortalama %85'ini oluşturan denizyolu ticareti, Covid-19 salgınında sıkça gündeme gelmiştir. Küresel ticaret hacmi, 2021 yılında, 2020'ye kıyasla %5,9, daha normalize bir yıl olan 2019'ye kıyasla %0,3 artış göstererek 14,1 milyar ton olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir. 2024 yılı için küresel deniz ticaretinin 12,9 milyar tona ulaşacağı tahmin edilmektedir.

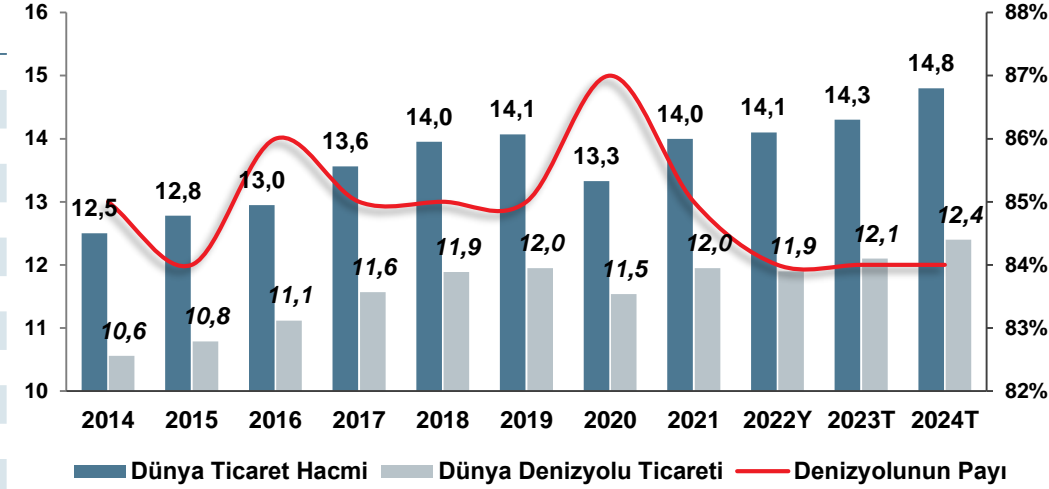
Dünya ticaret filosunun DWT bazında %90'ını oluşturan Tanker, Dökmeyük, Konteyner, Kuruyük, Yolcu gemi tiplerinin toplamı 2024 yılının başlarında, 2023'e göre %3,5 artış göstererek 2.242.673 DWT olmuştur.

Dünya Ticareti ve Dünya Denizyolu Taşımacılığı

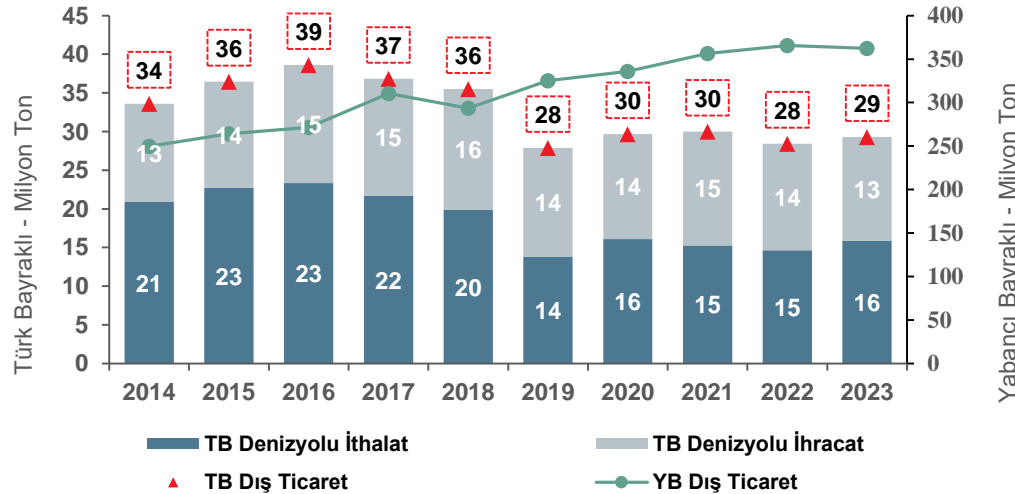
Milyar Ton	Dünya Ticaret Hacmi	Dünya Denizyolu Ticareti	Denizyolunun Payı
2014	12,5	10,6	85%
2015	12,8	10,8	84%
2016	13,0	11,1	86%
2017	13,6	11,7	85%
2018	14,0	12,0	85%
2019	14,0	12,0	85%
2020	13,3	11,7	87%
2021	14,0	12,1	85%
2022	14,1	11,9	84%
2023Y	14,3	12,3	84%
2024T	14,8	12,6	84%
2025T	15,3	12,9	84%

Y: Yaklaşık, T: Tahmin

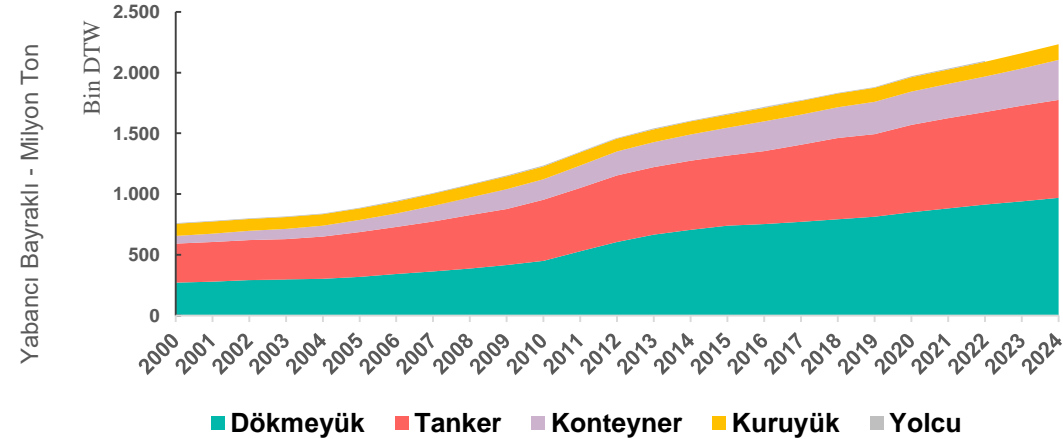
Dünya Ticareti ve Dünya Denizyolu Taşımacılığı



Türk Bayraklı Gemilerin Dış Ticaret Taşımalarındaki Payları



Dünya Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tipleri İtibariyle DWT Gelişimi (300 GT ve üzeri)



Sektör

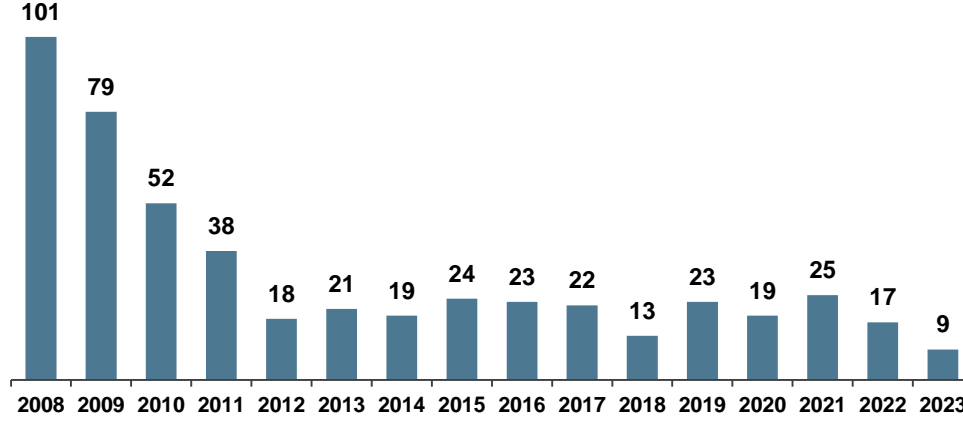
Türkiye Gemi İnşa Sanayi

2003 yılında 37 adet olan faal tersane sayısı, 2008'de 58'e, 2024 Ağustos'ta 85'e ulaşmıştır. Tersane sayılarının yıllık bileşik büyüme oranı (2003-2024 Ağustos) %4,2 olarak gerçekleşmiştir. Ağustos 2024 itibariyle 85 adet tersane faal durumda olup bu tersaneler Marmara ve Batı Karadeniz bölgelerinde yoğunlaşmıştır.

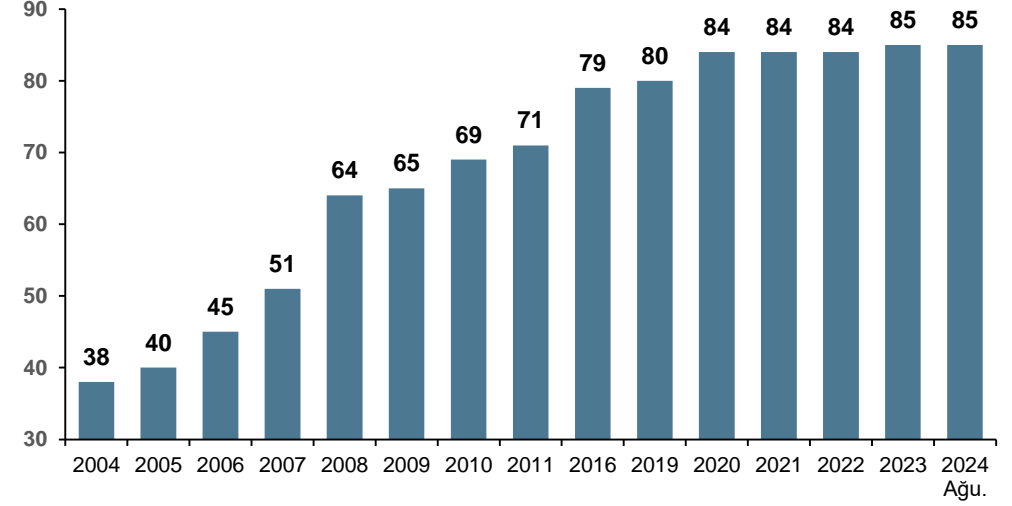
2024 yılı başı itibariyle, Türkiye'nin milli bayraktaki gemi oranı adet bazında %17,7 ve yabancı bayrakta %82,3'tür. DWT olarak oranı ise milli bayrakta %12,6 ve yabancı bayrakta %87,4'tür.

Türkiye'deki tersaneler, özellikle küçük ve orta tonajlı kimyasal tanker inşasında küresel pazarda söz sahibidir.

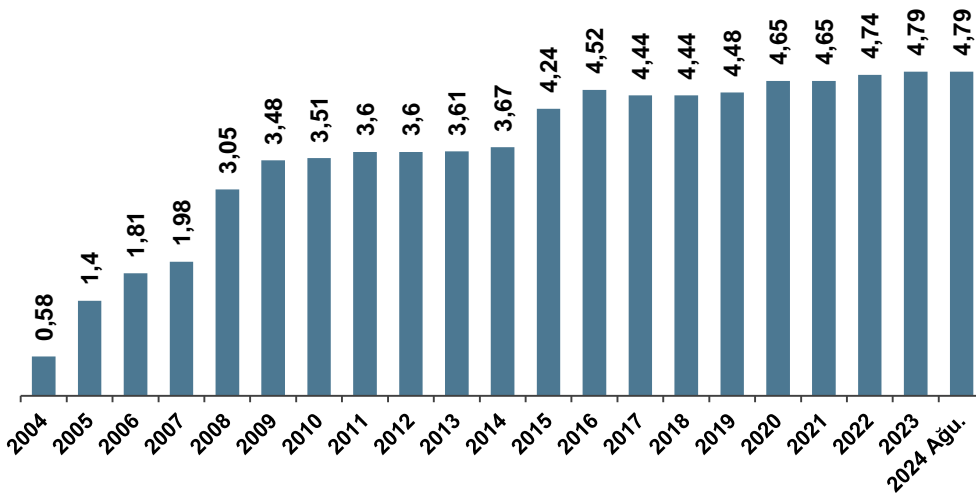
2008-2023 Yılları Arasında Teslim Edilen Gemi Sayıları (Adet)



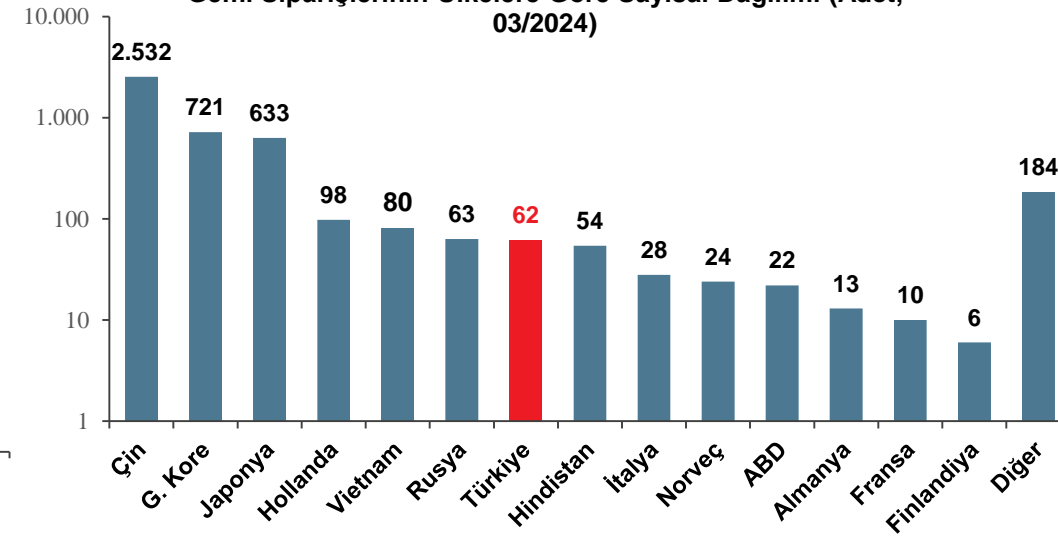
2004/2024 Faal Tersane Sayısı



Tersane Kapasiteleri (Milyon DWT)



Gemi Siparişlerinin Ükelere Göre Sayısal Dağılımı (Adet, 03/2024)



Türkiye'deki Faal Tersane Sayısı, 2024 Ağustos

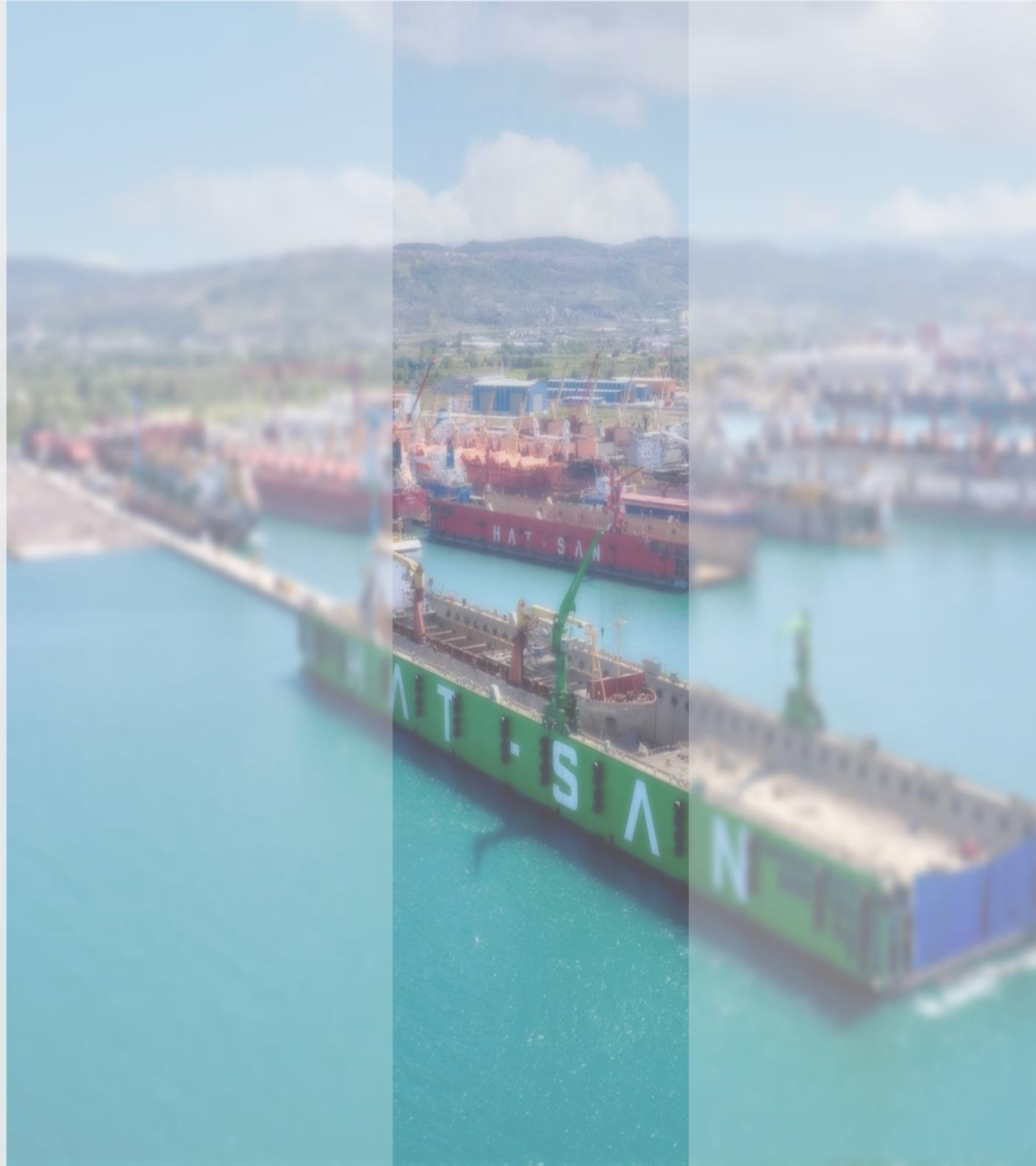


Yalova – Altınova'da bulunan Hat-San Tersanesi





Kısaca Hat-San

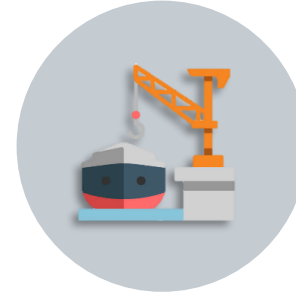


- ❖ Şirket, Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla Temmuz 2008'de İstanbul'da kurulmuş olup 2011 yılında ilk teslimatını gerçekleştirdi.
- ❖ 2013 yılında Şirket'in unvanı, nihai unvanı olan Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak tescil edilmiştir.
- ❖ Şirket'in merkezi Bakırköy/İstanbul'da olup merkez adresinde Şirket'in genel mali ve idari yönetimine ilişkin faaliyetler yürütülmektedir.
- ❖ Şirket, Yalova ili Altınova ilçesinde 108.975 m2 üzerine kurulu 19.542 m2'si kapalı alan ve 8.895 m2 alan üzerine kurulu 3.849 m2'si kapalı alan olmak üzere iki farklı lokasyonda tersanecilik faaliyeti yürütmekte olup bu kapsamda yeni gemi inşası, gemi tamir bakımı, gemi dönüşümü ve yüzer havuz inşası faaliyetlerini gerçekleştirmektedir.
- ❖ Şirket'in faaliyet gösterdiği tersane alanları, Yalova ili Altınova ilçesinde 2065 yılına kadar T.C. Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden hasılat payı karşılığında kiralanmıştır. Söz konusu alanlar içerisinde; Şirket'e ait 3 adet iskele, 2 adet rıhtım, 5 adet kızak (1'i eğimli), 1 adet 25.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz, gemi inşa ve bakım onarım faaliyetleri için yeterli ekipman ve altyapı olanakları ile donatılmıştır.
- ❖ Şirket 2023 Eylül ayında halka arz olarak Borsa İstanbul Yıldız Pazarda işlem görmeye başlamıştır

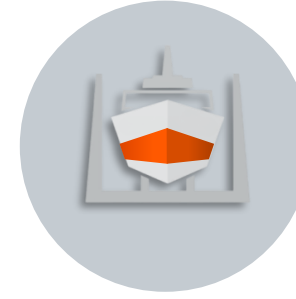
Şirket'in Ana Faaliyet Alanları



Tamir & Bakım



Yeni Gemi İnşası



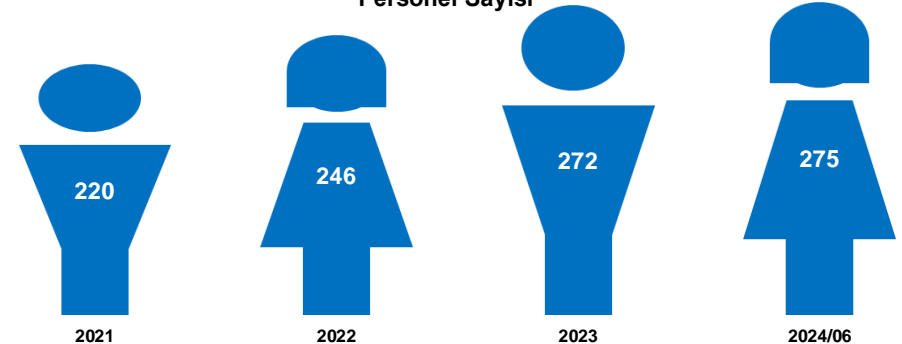
Yüzer Havuz



Dönüşüm Projeleri

Ortaklık Yapısı	Sermaye Tutarı, TL	Oran
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	176.755.895	79,8%
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	0,1%
Mustafa Talha PEPE	148.035	0,1%
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	0,1%
Halka Açık Kısım	44.300.000	20,0%
Toplam	221.500.000	100%

Personel Sayısı



* Alt taşeron çalışan sayısı dahil edilmemiştir..



Kuruluş -2008-

Pkr Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. unvanıyla kuruldu



İlk Teslimat -2011-

1.500 DWT Bunker Tanker gemisiyle ilk teslimat gerçekleşti



Sermaye Artırımı ve Unvan Değişikliği -2013-

Şirket sermayesi 5,1 mın TL'ye arttırıldı ve Şirket'in unvanı, Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirildi



Gemi Onarımı -2014-

Gemi onarımı hizmetlerine başlama kararı alındı ve ilk onarım yapıldı



Yüzer Havuz -2017-

10.000 tonluk yüzer havuz inşası tamamlanarak faaliyete geçirildi ve dünyanın en büyük enerji gemisi "Karadeniz Powership Osman Khan" dönüşüm projesiyle birlikte 2 dönüşüm projesi teslim edildi ve sermaye 6,4 mın TL'ye arttırıldı



Halka Arz -2023-

Eylül 2023'te Yıldız Pazar'da işlem görmeye başladı



Sermaye Artırımı -2023-

Şirket'in sermayesi 18 mın TL'den 188 mın TL'ye arttırıldı



Yüzer Havuz -2022-

Panamax yüzer havuzu tamamlanarak faaliyete geçti



Sermaye Artırımı -2021-

Şirket'in sermayesi 6 mın TL'den 18 mın TL'ye arttırıldı ve Avrupa'nın en büyük ve en uzun mavnalarından birinin boyu uzatılarak 5 megablok yerleştirildi




Kapasite Artırımı -2020-

Kapasite artırımına gidilerek Panamax yüzer havuzu inşasına karar verildi ve ikinci tersane alanı (A21 Parsel) satın alındı



ASFAT'la Kontrat -2019-

ASFAT Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş. ile Türkiye Cumhuriyeti Donanmasına teslim edilmek üzere 10.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz için kontrat imzalandı ve 2020'de teslim edildi

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN. ve TIC.A.S.**

Registration No. : 15-738
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 9001:2015
Scope of Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Quality Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN.
ve TIC. A.S.**

Registration No. : 15-175E
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 14001:2015
Scope of Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Environmental Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

ClassNK 

NIPPON KAIJI KYOKAI

CERTIFICATE
OF
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
MANAGEMENT SYSTEM REGISTRATION



**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ
NAKLIYAT SAN.
ve TIC. A.S.**

Registration No. : 15-028H
Location : Hersek Mahallesi, Tersaneler Caddesi No.32,
Altınova, Yalova-Türkiye
Standards : ISO 45001:2018
Scope of Certification : New Shipbuilding and Repair


THIS IS TO CERTIFY THAT the Occupational Health And Safety Management System, having been assessed for registration of the Society's Rules and found to be in compliance with the above-mentioned Standards, has been entered in the Register.

This Certificate is valid until 2 August 2026.

Renewed 3 August 2023
Initial Registration 18 June 2015

NIPPON KAIJI KYOKAI
Yamaguchi
Director of Innovation Development Division
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

 **РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING** 7.1.27

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ПРЕДПРИЯТИЯ
CERTIFICATE
OF FIRM CONFORMITY**

Настоящим удостоверяется, что
This is to confirm that

**HAT-SAN GEMİ İNSAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLIYAT SAN. VE TIC. A.Ş. (ITN:7300047537)
Sınıkköy mah. Hersek Cd. Hersek Plz. No:302 Bakarköy-İstanbul
Hersek Mahallesi Tersaneler Bölgesi Tersaneler Caddesi 6 20 Paraf Altınova / Yalova, Turkey**

соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее:
has been found to conform to requirements of Russian Maritime Register of Shipping as a Firm engaged in:

**22014000 Conversion, modernization and repair of items of technical supervision:
22014011 Conversion, modernization and repair of items of hull structures.
22014012 Installation, commissioning, maintenance and repair of arrangements, equipment and outfit.
22014013 Installation, commissioning, maintenance and repair of machinery installations.
22014014 Installation, commissioning, maintenance and repair of boilers, heat exchangers and pressure vessels.
22014015 Installation, commissioning, maintenance and repair of systems and piping.
22014016 Installation, commissioning, maintenance and repair of electrical equipment.
22014017 Installation, commissioning, maintenance and repair of automation equipment.**

Акт соответствия № **23.44.02.01013.240** от **16.06.2023**
Survey Report No. of

Настоящее Свидетельство действительно до **16.06.2028**
This Certificate is valid until

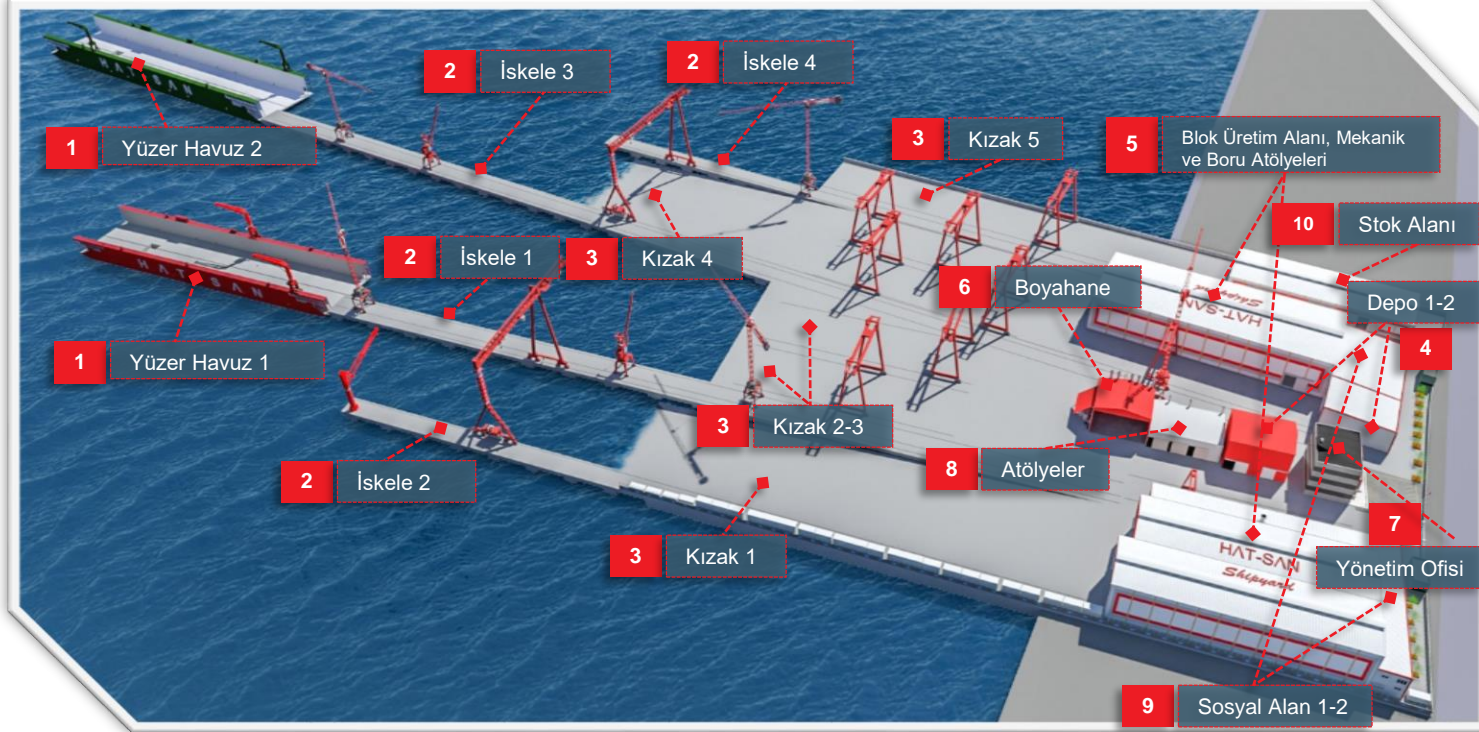
при условии подтверждения через каждые **12** месяцев (се),
subject to confirmations each

Настоящее Свидетельство имеет силу в случае, установленная в Правилах технического надзора за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
This Certificate becomes invalid in case stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **06.07.2023** № **23.44.01.02780.240**
Date of issue

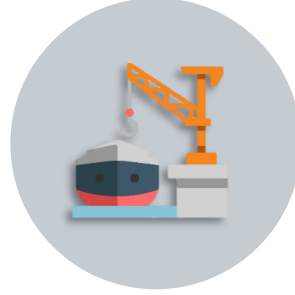
Российский морской регистр судоходства **О. Битов**
Russian Maritime Register of Shipping (подпись, инициалы)
(Signature, Initials)

Kısaca Hat-San Tersane Profili



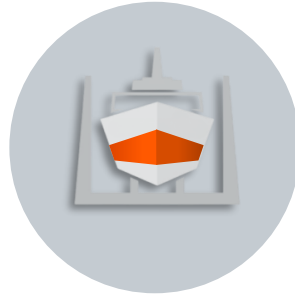
Yeni Gemi İnşası

- ❖ Hat-San Tersanesi, üretim tesisleri ve kızakları ile her türlü gemiyi inşa etmekte olup ayrıca tersane alanında deniz veya kara kullanım amaçlı her türlü çelik konstrüksiyonu da inşa etmektedir.



Yüzer Havuz

- ❖ Şirket, 25.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuz ile büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir. Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması yoluyla batırılarak içerisine geminin girmesi sağlanmakta ve istendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilmektedir.



Dönüşüm Projeleri

- ❖ Hat-San Tersanesi, özel dönüşüm projelerinde de faaliyet göstermektedir. Gemi ve diğer yüzer tesislerin boy uzatma projeleri, kullanım amacını değiştiren revizyonları, yeni makine, ekipman, fabrika kurulumları veya gemilerde ağır çelik konstrüksiyon işleri verilen hizmetler arasındadır

Tamir & Bakım

- ❖ Hat-San Tersanesi, Panamax yüzer havuz ile dünya çapındaki müşterilerine gemi tamir ve bakımında hizmet vermektedir.

- Kum püskürtme ve boyama,
- Dümen, şaft ve pervane onarımları,
- Kargo ve balast tankı arıtma,
- Baş pervane bakımı,
- Ana/yardımcı motor bakımı,
- Kazan, eşanjör, pompa bakım&onarım
- Turboşarj, regülatör revizyonu,
- Elektrik işleri,
- Mekanik işleri,
- Seyir ekipmanı hizmetleri,
- Yangın ve güvenlik sistemi hizmetleri,
- Balast suyu yönetimi (BWTS) kurulumu,
- Scrubber Sistem kurulumu,
- Gemi tamir ve bakım için gerekli her türlü hizmet ve uygulama

Müşteri'nin Talebini İletmesi

Müşteriler, bir plan veya bir iş listesi çerçevesinde Şirket ile temasa geçmektedir.

Proje Maliyeti'nin Hesaplanması

Müşteri talebi incelenerek malzeme/işçilik ihtiyaçları hesaplanmakta ve piyasadaki birim fiyat alınmaktadır.

Pazarlama departmanı, yaptığı pazar araştırması sonucunda ortalama bir maliyet çıkararak müşteriye ön teklif sunmaktadır.

Sözleşme

Müşterinin olumlu geri dönüşü akabinde sözleşme aşamasına geçilir.

➤ Sözleşmeye müteakiben peşinat ve teminat mektubu alınır, tedarikçi ve taşeronlarla alınan teklif üzerinden sözleşmeler yapılır.

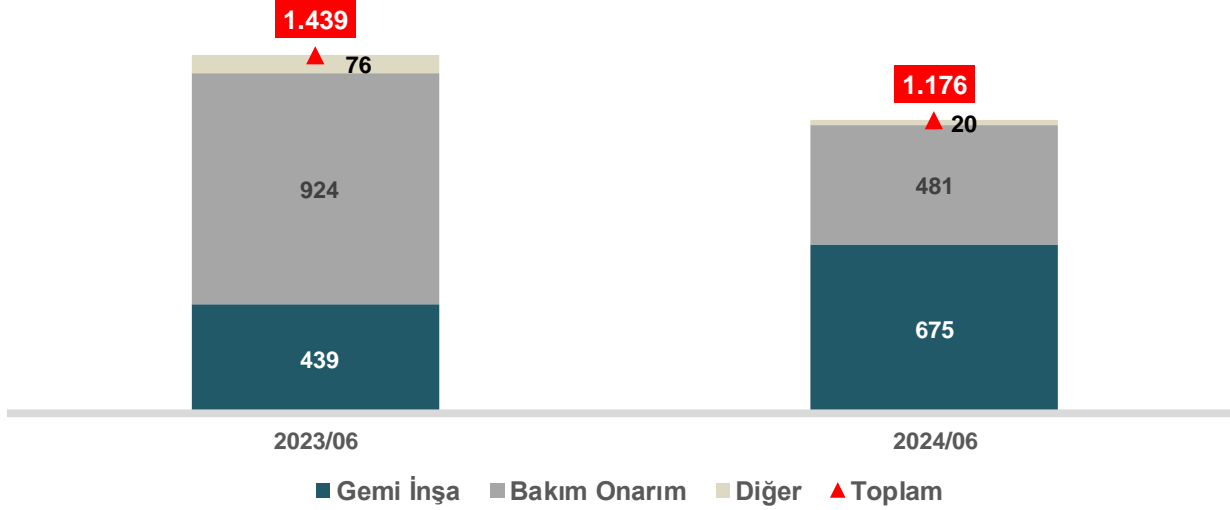
➤ Proje Başlangıcı

➤ Yeni gemi inşa sözleşmelerinde süre, proje büyüklüğüne göre 1 yıl ve daha fazla; gemi tamir-bakımlarda ise 1 hafta – 3 ay aralığında sürebilmektedir. İş bitiminde proje teslimi yapılır, eş zamanlı olarak alınan teminatlar iade edilir, kalan bakiye tahsilatı yapılır, ihraç edilmesi durumunda gümrükleme işlemlerine başlanır.

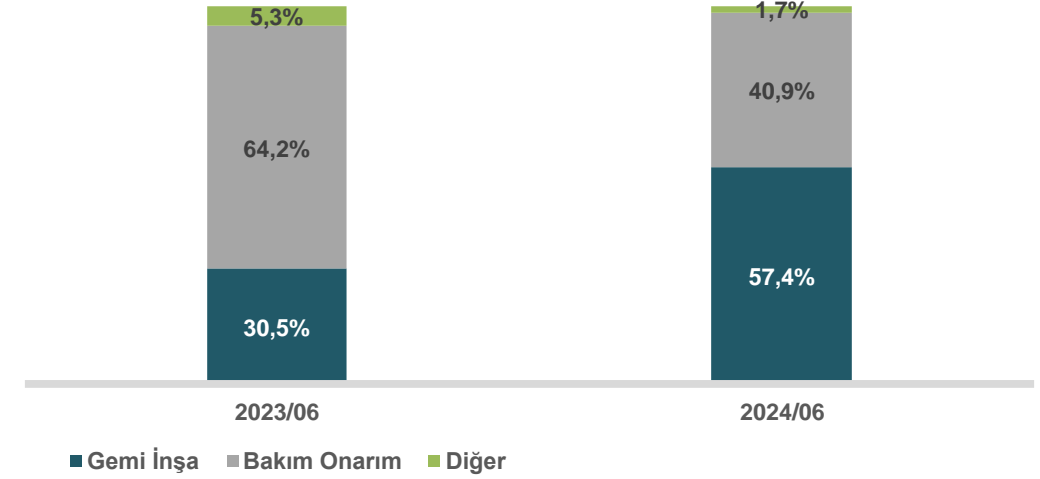
➤ Tahsilat

Yapılan işlere istinaden teslim belgesi, ödeme garanti belgesi imzalanır. Ödeme garanti belgesindeki peşin ödeme alınarak gemi hareketine izin verilir

Segment Bazlı Gelir, Milyon TL



Segment Bazlı Gelir Dağılımı



Şirket'in hasılatının 2021 ve 2022 yıllarında sırasıyla %97 ve %91'ini yurt dışı satışları oluşturmaktayken 2023'te bu oran %94 olmuştur. Ayrıca hem yurt içi hem de yurt dışına yapılan satışların tamamına yakını döviz bazlıdır.

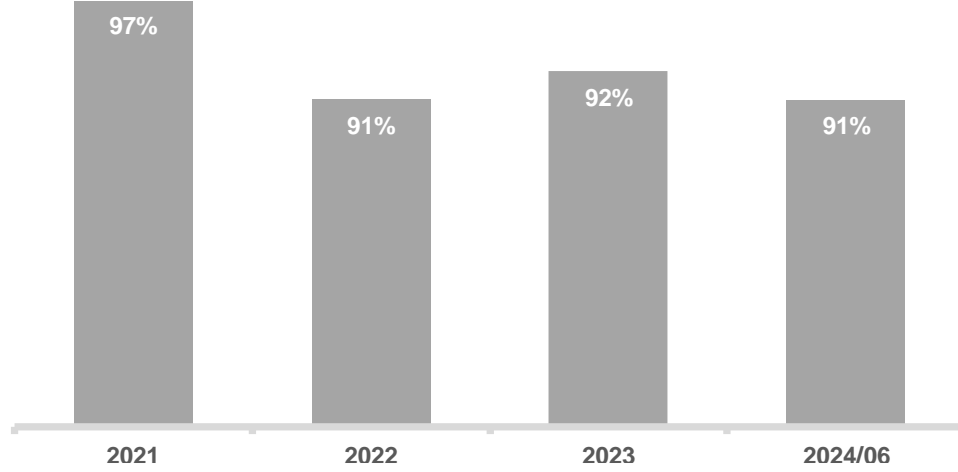
Şirket'in ana faaliyet alanı yeni gemi inşası, gemi tamir bakımı ve gemi dönüşümü faaliyetleridir. Şirket, ayrıca talebe göre yüzer havuz inşası ve satışı gerçekleştirmektedir. Gemi bakım ve onarım faaliyetleri, genel olarak 1 hafta - 3 aylık bir süreci kapsarken gemi inşası projeleri bir yıldan uzun sürebilmekte ve gemi inşasının tamamlanması sonrasında fatura edilmektedir.

2023/06'da 1.439 milyon TL olan hasılat, 2024/06'da 1.176 milyon TL olarak kaydedilirken gemi inşasının satış payı yükselmiştir.

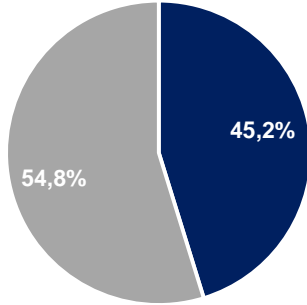
2023/06'da satışları büyük oranda bakım onarım faaliyetleri domine ederken 2024/06'da gemi inşası payını artırmıştır.

2024/06'da Şirket'in net zarar açıklaması yılın ilk yarısında yüksek enflasyona ve TL bazlı giderlerin artmasına rağmen dolardaki stabil seyir kaynaklıdır. Gelirleri büyük oranda ihracata dayalı birçok şirket için bu durum geçerlidir. Buna ek olarak enflasyon muhasebesi gereği yazılan yaklaşık 45,6 milyon TL'lik net parasal pozisyon zararı ve mevsimsel etkiler de diğer gerekçeler olarak görülmektedir.

Yurtdışı Satış Payı

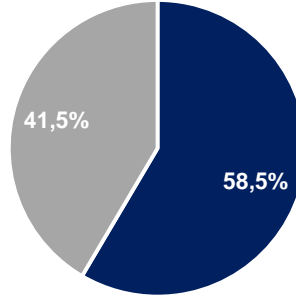


Maliyet Kırılımı 2023/06



■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

Maliyet Kırılımı 2024/06



■ Satılan Mamül Maliyeti ■ Satılan Hizmet Maliyeti

- Gelirlerin ortalamada %90'dan fazlası yurtdışı kaynaklı
- Ağırlıklı olarak Avrupa'ya satış yapılırken ABD, Çin, BAE gibi dünyanın farklı coğrafyalarından da gelir elde edilmekte
- Satışların tamamına yakını dolar bazlı gerçekleşmekte
- 2022/12'de %91 olan ihracat payı 2023/12'de %92'ye ulaştı. 2024/06'da ise %91 olarak gerçekleşti.
- 2024/036'da maliyetlerin %45,2'si mamül maliyetlerinden oluşurken cari dönemde hizmet maliyetleri toplam maliyetlerin %41,5'ini oluşturdu.
- Hizmet maliyetleri bakım onarım kaynaklı gerçekleşirken mamul maliyetleri yeni inşa, dönüşüm ve yüzer havuz satış kaynaklıdır.

22.04.2024 tarihli KAP duyurusunda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ 10.08.2022 tarihinde yurtdışında yerleşik bir firma ile imzalanmış olan 24.300.000,00 USD sözleşme bedeline sahip yeni gemi inşaa sözleşmemiz 22.04.2024 tarihi itibari ile müşterimize başarı ile teslim edilmiştir. Müşterimizden gelen ek talepler doğrultusunda projenin nihai bedeli 24.612.780,00 USD (yaklaşık 799.915.350,00 Türk Lirası, 22.04.2024 TCMB döviz alış kuru alınmıştır) gerçekleşmiş olup bu tutarın tamamı tahsil edilmiş bulunmaktadır.

30.04.2024 tarihli KAP duyurumuzda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ 29.01.2024 tarihi itibari ile 4.021.000,00 USD tutarına ulaşan, 15.10.2023 tarihinde yurt dışında mukim bir firma ile birim fiyat üzerinden gerçekleştirilmiş olan Gemi Tamir Bakım ve Onarım sözleşmesi, 30.04.2024 tarihi itibari ile müşterimize başarı ile teslim edilmiştir. Müşterimiz ve uluslararası gözetim firmalarından gelen ilave talepler doğrultusunda nihai tutarı 5.950.000,00 USD (yaklaşık 192.416.455,00 Türk Lirası, 29.04.2024 TCMB döviz alış kuru alınmıştır) olarak gerçekleşmiştir.

30.07.2024 tarihli KAP duyurumuzda: Yeni İş İlişkisi

- ❖ Şirketimizin halka arz izahnamesinde ve fiyat tespit raporunda belirtilen iki adet yeni inşaa projesinde kullanılmak üzere, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'nden komple yeni yatırım cinsi, biri 30.07.2024 belge tarihi ve 570079 belge numaralı diğeri ise 30.07.2024 belge tarihi ve 570080 belge numaralı olmak üzere iki adet yatırım teşvik belgesi onaylanmıştır. Söz konusu belgelerimizin ikisi de 08.07.2024 ve 08.07.2027 tarihleri arasında olup, 570079 belge numaralı yatırım teşvik belgemiz, 973.543.325,00 TL sabit yatırım tutarı ve 120 kişilik istihdam içermekte, 570080 belge numaralı yatırım teşvik belgemiz 956.383.325,00 TL sabit yatırım tutarı ve 120 kişilik istihdam içermektedir. Söz konusu yatırım teşvik belgelerimizin her ikisi için öngörülen destek unsurları "Sigorta Primi İşveren İstisnası", "KDV İstisnası" ve "Gümrük Vergisi Muafiyeti" şeklindedir.

NB22 – TALLINN TERSANESİ



NB22-Tallinn tersanesi dock22 klasik bir HS10 tipi 10.000 T kaldırma kapasitesine sahip olup -20 derecede çalışma koşuluyla öne çıkmaktadır. İskelenin boyutları 180 m x 30 m'dir.

NB20



NB20, Norveçli Sahipleri için İnşa edilen bir canlı balık gemisidir. 5000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Gemi 2022 yılında teslim edildi.

NB19



NB19, Norveçli Sahipler için inşa edilen bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin üçüncüsü olup Ocak 2022'de teslim edilmiştir.

NB17 - M/V RONJA ÆRØYSUND



Norveçli Sahipler için inşa edilecek bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre inşa edilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeşin ikinci kardeş gemisi olup 2021'de teslim edilmiştir.

NB16 – M/V VIKINGBANK



2021 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir gırgır teknesidir. Boyutları 65,00 m x 14,00 m'dir ve BV tarafından sınıflandırılmıştır.

NB15 – M/V RONJA VEST



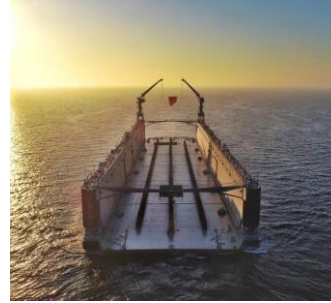
2020 yılında Norveçli Sahipler için üretilmiş bir Canlı Balık Taşıyıcıdır. 4000 CBM taşıma kapasitesine sahiptir ve NMA kurallarına göre üretilmiştir. Boyutları 87,10 m x 18,00 m'dir. Gemi, üç kardeş geminin ilkidir.

NB14 – ORSKOV DOCK 5



YÜZER HAVUZ, HS10 Tipi 10.000 MT kaldırma kapasitesine sahip olup, boyutları 180.00 m x 30.00 m iç kırıdır. NKK tarafından sınıflandırılmıştır ve Danimarkalı Sahipler için yapılmıştır.

NB12 - (TÜRK DONANMASI)



Hat-San 2019 yılında Türk Deniz Kuvvetleri için 10.000 MT kaldırma kapasiteli yüzer havuz inşa etmiştir. Boyutları 175,60 m x 35,54 m'dir. Yüzer Havuz askeri standartlara uygun olarak donatılmış ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.

NB11 – MARSHALL



2018 yılında inşa edilmiş bir BUZ KIRMA RÖMÖKÖRÜ. 55 MT çekme kuvveti ve 144 DWT taşıma kapasitesine sahip olup, RMRS sınıfına sahiptir.



Temel Yatırım Unsurları



Çeşitlendirilmiş Faaliyet alanı

- Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta

Farklı Gemi Tipleri

- Şirket yeni gemi inşa faaliyetleri kapsamında kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte

Gemi Dönüşüm

- Tersane toplamda 12 dönüşüm projesi gerçekleştirmiş ve başarıyla teslim etmiştir. Bunlar arasında Karadeniz Holding'e teslim edilen dünyanın en büyük yüzer enerji santrali de bulunmaktadır.

LNG Pazarı

- 2022 yılında Avrupa'daki enerji krizi nedeniyle LNG kullanımına ilginin artması, yeni inşa edilecek gaz tankerlerine ve mevcuttaki gaz tankerlerinin bakım-onarımına olan talebin artacağına işaret etmekte

Doğal Hedge Mekanizması

- Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup yerel para birimin enflasyon nedeniyle değer kaybettiği Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerde bu durum kur riskine karşı direnç anlamına gelmekte

Yeni Yüzer Havuz ile Artan Kapasite

- 2022 Mayıs ayında tamamlanmış olan yüzer havuzla Şirket'in inşa ve bakım & onarım yapabileceği gemi boyutu küçük ve orta boy gemilerden büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun hem hitap ettiği gemi yelpazesini hem de kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.

Orta ve Küçük Boy Gemi Talebi

• ABD'nin Çin'e uyguladığı ticaret hacimlerinin yavaşlatılması politikası ve pandemi nedeniyle tedarik zincirinin çeşitlendirilmesi gerekliliği Türkiye'nin önemini artırmakta ve bu durum büyük ölçekli gemiler yerine Hat-San'ın portföyü olan orta ve küçük ölçekli gemileri taşımacılıkta öne çıkarmaktadır.

Askeri Yüzer Havuz

• Savunma sanayiine yapılmış olan yüzer havuz projesi Şirket'in teknik kabiliyetini artırmıştır. Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biridir. Türk Silahlı Kuvvetlerinin referansı ve söz konusu yeterlilikle ilerleyen dönemlerde diğer ülkelerin askeri birimlerinden ilgili taleplerin gelmesi olasılığı oldukça artmıştır.

A21 Parsel Yatırımı

• Bir kısmı gerçekleştirilmiş olan 21. Parselde yer alan yatırımların tamamlanması halinde Şirket bünyesine yeni kabiliyetler kazandırmış olacaktır. Yeni yatırımlar gemi bakım & onarım çalışmalarında kullanılabileceği gibi yeni bir yüzer havuz yatırımı ile gemi inşa kapasitesini artırabilecektir.

Sürdürülebilir Gelir

• Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım & onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitiftir.

Güçlü Varlık Değeri

• Şirket'in maddi duran varlıkları bilançoda kayıtlı değerinde takip edilmesine rağmen bağımsız denetim raporunun dipnotlarında yer aldığı üzere tersanenin rayiç değeri yaklaşık 3 milyar TL olarak SPK lisanslı bir gayrimenkul değerlendirme kuruluşu tarafından tespit edilmiştir.

Rekabet Avantajı

• Şirket'in iskele üzerinde yürüyerek gemilere büyük tonajda sevkiyat yapabildiği, 300 ton kapasiteli 150x2 Kreyin Vinci bulunmaktadır. Mevcut durumda yurt içinde su üzerinde 300 ton kapasiteli vinçle hizmet veren tek tersane olan Hat-San, rakiplerine bu hizmeti kiralamanın yanı sıra rekabet avantajı da elde etmektedir.

Pandemi ve Artan Kapasite Etkisi

- 2020 ve 2021’de devam eden pandemi ve 2021 ve 2022’nin Mayıs ayına kadar gerçekleşen yüzer havuz yatırımı Şirket’in faaliyetlerini kısıtlayıcı etkide bulunmuştur. Her iki etkenin ortadan kalkması faaliyetler açısından olumlu bir durumdur.

Kurumlar Vergisi

- Gemi inşa sanayi Türkiye’nin ihracatında önemli bir yere sahiptir ve ekonomiye katkısı yüksektir. Bu nedenle sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta olup Şirket bu istisnalardan faydalanmaktadır.

Rusya-Ukrayna Savaşı

- Rusya – Ukrayna Savaşı’nın Karadeniz’de yer alan bazı tersanelerin devre dışı kalmasına sebep olması, Şirket faaliyetlerine pozitif yansiyabilir.

Düşük İlişkili Taraf İşlem Hacmi

- Düşük ilişkili taraf işlem hacmi sade ve anlaşılır bir bilanço yapısına işaret etmekte.

Net Nakit Pozisyonu

- Şirket 2024/06 itibarıyla halka arzdan sağlanan fonun da etkisiyle 522 mTL net nakit pozisyonundadır. Bu durum olası yatırım fırsatları için Şirket’in hali hazırda önemli bir borçlanma kapasitesi olduğu anlamına gelmektedir.



Hedge – Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olup bu durum enflasyon nedeniyle oluşan kur riskine karşı doğal savunma mekanizması anlamına gelmekte



Gemi Boyutu– Yeni yüzer havuz ile inşa ve bakım & onarım yapabilecek gemiler büyük boy gemiler düzeyine yükselmiştir. Bu durumun kar marjlarını olumlu etkilemesi beklenmektedir.



Kapasite – Bir kısmı gerçekleştirilmiş olan 21. Parselde yer alan yatırımların tamamlanması halinde Şirket bünyesine yeni kabiliyetler kazandırmış olacaktır. Yeni yatırımlar gemi bakım & onarım çalışmalarında kullanılabileceği gibi yeni bir yüzer havuz yatırımı ile gemi inşa kapasitesini artırabilecektir.



Özkaynaklar – SPK lisanslı kurum tarafından yapılan değerlemeye göre tersanenin değeri yaklaşık 3 milyar TL



Vergi İstisnası – İhracat kapasitesi yüksek olan sektörü desteklemek adına Türkiye Cumhuriyeti sektöre kurumlar vergisi istisnaları sağlamakta olup Şirket bu istisnalardan faydalanmaktadır.



Kapasite – 2021'deki pandemi ve 2022 yılındaki yüzer havuz yatırımı Şirket'in faaliyetlerini kısıtlamış olması sonraki dönem için artan kapasite anlamına gelmekte.



Çeşitlilik – Gemi inşaa, gemi dönüşüm, gemi bakım ve yüzer havuz imalatıyla faaliyet alanının çeşitlendirilmesi iş riskini azaltmakta ve Şirket' yeni gemi inşa faaliyetleri kapsamında, kuru yük, tanker, duba, buz kırıcı, römorkör, balıkçı gemileri ile özel amaçlı gemi türleri inşa edebilmekte.



Kabiliyet– Şirket askeri yüzer havuz inşa ederek teslimini gerçekleştiren iki kurumdan biri olup aynı zamanda yüksek teknik kabiliyet gerektiren gemi dönüşüm işleri yapabilmekte.



Sürdürülebilirlik – Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri Uluslararası Denizcilik Mevzuatı'nın gerektirdiği yükümlülükleri sağlamak adına zamanında ve tam olarak bakım & onarım işlemlerini yapmak zorunda olmaları gelirlerin önemli bölümünü oluşturan bakım & onarım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerin sürekliliği açısından pozitifdir.

Hat-San

Yatırım Hikayesi

- Gemilerin sefere elverişli olabilmeleri için bakım & onarım yapma zorunlulukları nedeniyle sürdürülebilir gelirler;
- Gelirlerin tamamına yakını döviz bazlı olması nedeniyle enflasyona karşı sahip olunan doğal hedge mekanizması anlamına gelmekte;
- 2021'deki pandemi ile 2021 ve 2022 yılındaki yeni yüzer havuz yatırımının faaliyetleri kısıtlayıcı etkisinin sona ermesi;
- SPK lisanslı kuruluş tarafından yapılan değerlemeye göre yaklaşık 3 milyar TL değerindeki tersane varlıkları
- Gemi dönüşüm, gemi bakım & onarım ve gemi inşa yapabilme kabiliyeti ile azaltılan iş riski;
- Askeri yüzer havuz ve gemi dönüşüm yapabilen yüksek kabiliyetli ender kurumlardan olması;
- 21. parsel yatırımının tamamlanması ile artacak olan kapasite;
- Yeni yüzer havuz ile artık kar marjı yüksek büyük tonajlı gemilerin hitap edilen gemilerin içerisine alınmış olması;
- Devletin gemi inşa sektörüne uygulamış olduğu kurumlar vergisi istisnaları;



Halka arzdan elde edilecek kaynağın %75-85'inin kapasitenin artırılmasına teminen yeni yüzer havuz inşa edilmesinde ya da satın alınmasında, %15-25'inin Şirket'in kendi kullanacağı elektriği üretmek için elektrik üretim santrali kurulması ve mevcut gemi üretim ve tamir & bakım tesislerinin iyileştirilmesi & yenilenmesinde kullanılması planlanmaktadır. Halka arz gelirinin kullanımının gelir tablosuna etkisinin 2025 yılında tam olarak görülmesi beklenmektedir.



Finansallar



Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Bilanço

TL	Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş	
Hatsan	2023	2024/06
Aktifler	6.027.585.325	6.110.647.418
Nakit ve Benzerleri	1.282.853.765	307.254.602
Finansal Yatırımlar	5.558	889.408.905
Ticari Alacaklar	451.455.695	416.866.942
Diğer Alacaklar	4.022.861	5.376.312
Sözleşme Varlıkları	191.701.700	145.963.430
Stoklar	301.234.423	933.343.058
Peşin Ödenmiş Gid.	498.605.583	215.336.247
Cari Dön. Vergi Var.	5.906.039	7.795.445
Diğ. Dön. Var.	101.358.537	91.607.122
Dönen Varlıklar	2.837.144.161	3.012.952.063
Diğer Alacaklar	710.297	710.297
Finansal Yatırım	93.650.494	94.879.917
Ticari Alacaklar	-	-
Kullanım Hakkı Varlıkları	5.450.265	46.459.546
Maddi Duran Varlıkları	2.598.204.801	2.669.966.301
Yat. Amaç. Gay.	-	-
Maddi Olmayan Duran Var.	439.065	146.452
Peşin Ödenmiş Gid.	8.255	-
Ertelenmiş Vergi Var.	491.977.987	285.532.842
Duran Varlıklar	3.190.441.164	3.097.695.355

Bilanço

TL	Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş	
Hatsan	2023	2024/06
Özkaynak ve Yükümlülükler	6.027.585.325	6.110.647.418
Kısa Vad. Borç.	12.637.026	9.557.190
Uz. Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	226.990.090	235.495.217
Diğer Finansal Yük.	391.160	359.486
Kısa Vadeli Kiralama Yük.	1.788.447	9.578.819
Ticari Borçlar	238.396.098	215.173.538
Çalış. Sağ. Fay. Kap. Borç.	20.416.299	20.985.031
Diğer Borçlar	1.682.230	1.758.656
Ertelenmiş Gelirler	1.000.060.436	1.583.346.997
Dönem Karı Vergi Yük.	-	-
Kısa Vad. Karş.	61.789.598	87.176.172
Diğ. Kısa Vad. Yüküm.	52.111.266	36.283.598
Kısa Vad. Yükümlülükler	1.616.262.650	2.199.714.704
Uzun Vad. Borç.	708.591.162	505.248.756
Diğer Borçlar	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	13.171.021	12.324.109
Uzun Vadeli Kiralama Yük.	2.326.430	13.515.535
Ertelenmiş Vergi Yük.	290.362.305	136.512.258
Uzun Vad. Yükümlülükler	1.014.450.918	667.600.658
Sermaye	221.500.000	221.500.000
Sermaye Düz. Fark.	312.106.243	312.106.243
Dönemde Ödenen Kar Payı Avansları	-	-
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	991.335.667	991.335.667
Kardan Ayır. Kısıt. Yed.	53.187.804	53.187.804
Kar veya Zar. Yen. Sın. Bir. Diğ. Gid.	(2.997.110)	(1.971.612)
Geçmiş Yıl Karları	917.101.885	1.821.739.153
Net Kar	904.637.268	(154.565.199)
Kont. Gücü Olma. Pay.	-	-
Ana Ortak. Özkaynakları	3.396.871.757	3.243.332.056

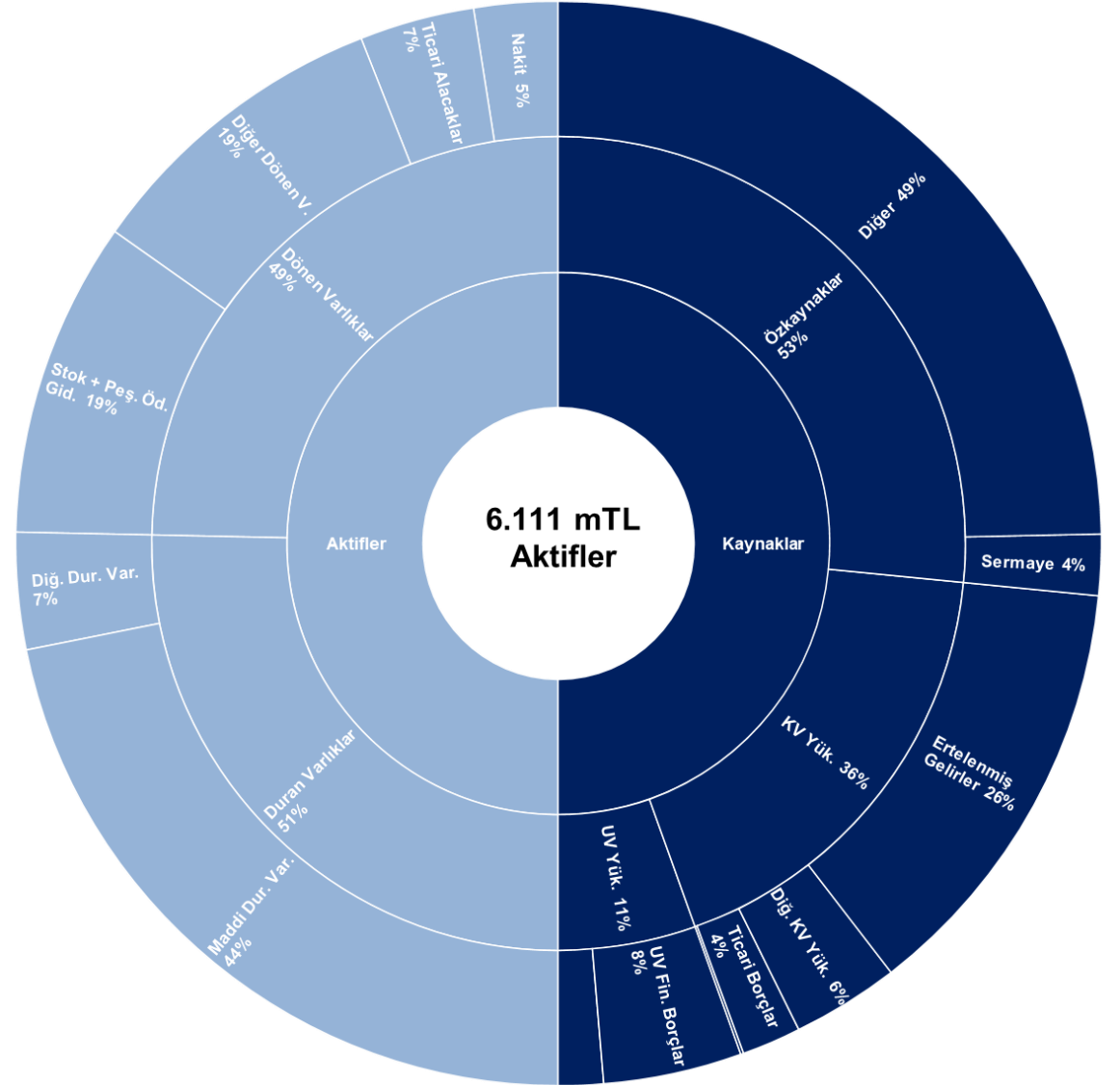
Finansallar

Bilanço & Gelir Tablosu

Gelir Tablosu

Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş

TL	2023/06	2024/06
Hatsan		
Net Satışlar	1.439.096.485	1.175.574.525
Değişim		-18,3%
Satışların Maliyeti	(1.112.324.188)	(1.188.925.516)
Brüt Kar	326.772.297	(13.350.991)
Brüt Marj	22,7%	-1,1%
Genel Yönetim Giderleri	(23.310.987)	(22.136.222)
Değişim		-5,0%
Satış-Pazarlama Dağ. Giderleri	(34.689.109)	(68.046.541)
Değişim		96,2%
Faaliyet Karı	268.772.201	(103.533.754)
Değişim		-138,5%
Faaliyet Kar Marjı	18,7%	-8,8%
Amortisman	(81.836.095)	(104.753.133)
EBITDA	350.608.296	1.219.379
Değişim		-99,7%
EBITDA Marjı	24,4%	0,1%
Esas Faaliyet. Diğ. Gel.	203.990.756	417.410.077
Esas Faaliyet. Diğ. Gid.	(48.252.275)	(315.956.073)
EBIT	424.510.682	(2.079.750)
Değişim		-100,5%
EBIT Marjı	29,5%	-0,2%
Yat. Faal. Gel.,Net	7.198.048	9.235.880
Net Parasal Pozisyon Kazanç/Kayıpları (-)	116.270.314	(45.694.051)
Fin. Gid.	(333.642.851)	(43.092.867)
Vergi Öncesi Kar	214.336.193	(81.630.788)
Vergi	(72.834.700)	(20.681.811)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	(49.230.822)	(52.252.600)
Net Kar	92.270.671	(154.565.199)
Değişim		-267,5%
Net Marj	6,4%	-13,1%

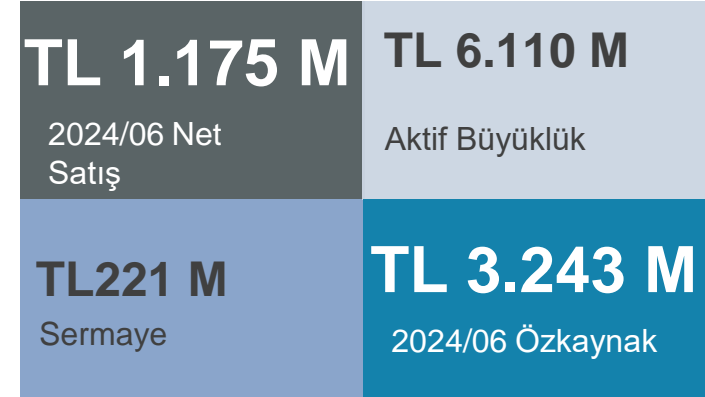


Likidite Rasyoları	2023	2024/06	Referans
Cari Oran	1,76	1,37	1,0-1,5
Likidite Oranı	1,57	0,95	0,8-1,0

Borçluluk Oranları	2023	2024/06	Referans
Toplam Borçlar/Toplam Aktifler	43,6%	46,9%	<%40
Kısa Vad. Fin. Borç/Özkaynak	7,1%	7,6%	<100%
Faiz Karşılama Oranı	1,1	0,0	>3
Net Borç/EBITDA	-1,2	-428,2	<4
Kısa Vad. Yab. Borç/Pasif	26,8%	36,0%	Sektör
Uzun.Vad.Yab.Borç/Pasif	16,8%	10,9%	Sektör
Özkaynak/Pasif	56,4%	53,1%	>%60
Toplam Borçlar/Özkaynaklar	77,4%	88,4%	Sektör
Finansal Borçlar/Toplam Borçlar	36,0%	26,2%	Sektör

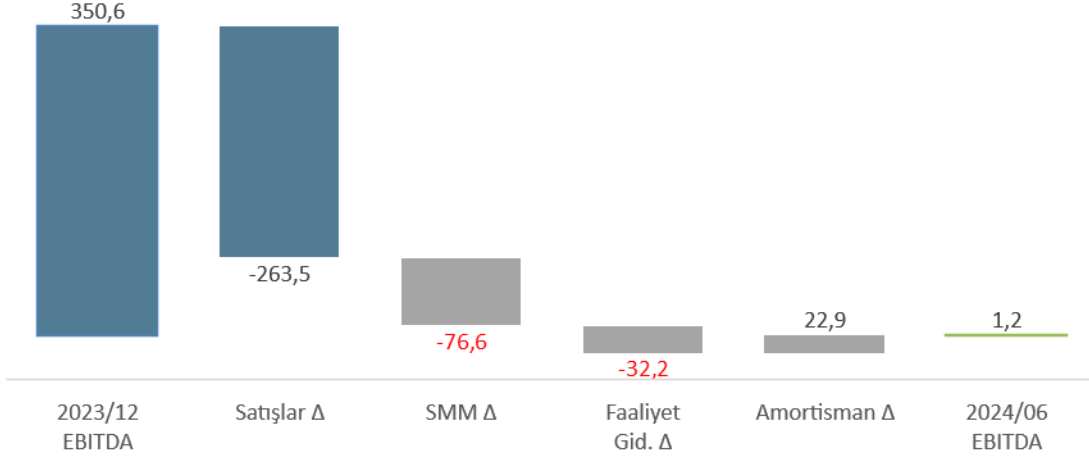
Karlılık Oranları (Yıllıklandırılmış)	2023	2024/06	Referans
Brüt Marj	22,7%	-1,1%	Sektör
EBIT Marjı	29,5%	-0,2%	Sektör
EBITDA Marjı	24,4%	0,1%	Sektör
Net Kar Marjı	6,4%	-13,1%	Sektör
ROE	10,9%	-19,1%	>Tahvil Getirisi
ROA	28,2%	-0,1%	Sektör
Faiz Gid./Net Satış	23,2%	3,7%	<%3
Faaliyet Gideri/Net Satış	4,0%	7,7%	Sektör

Yatırım Rasyoları	2023	2024/06	Referans
Yatırım/Amortisman	12,5	6,0	>%100
Yatırım/Net Satış	71,3%	53,1%	Sektör
EVA-TL	-27.452.530	-239.711.342	>0
ROIC	80,4%	-0,4%	>AOSM
CRR	36,7%	47,2%	<%100

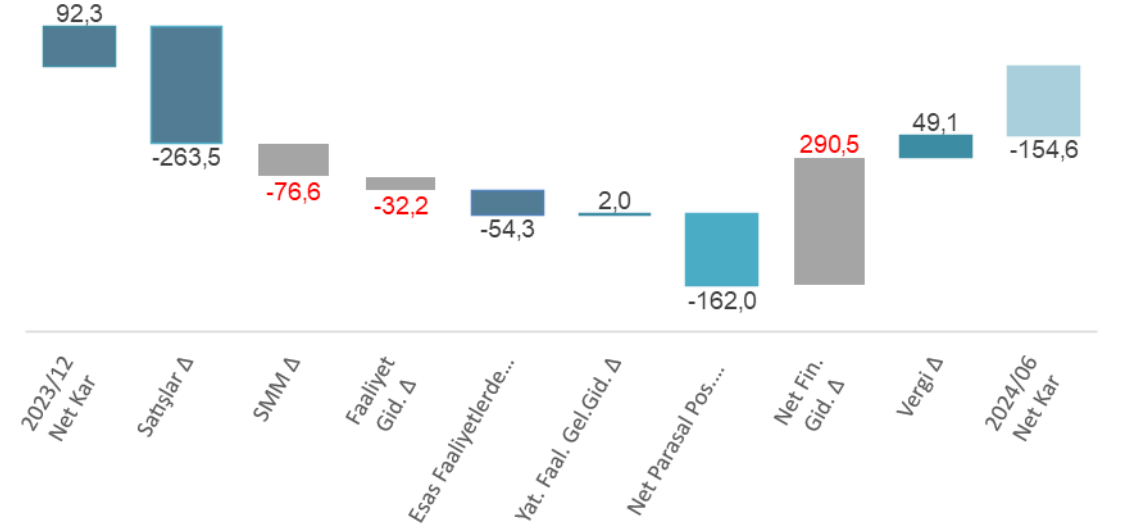


Net Satış 2024/06 verisi olup yıllıklandırılmamıştır.

EBITDA Köprüsü (Mn TL)

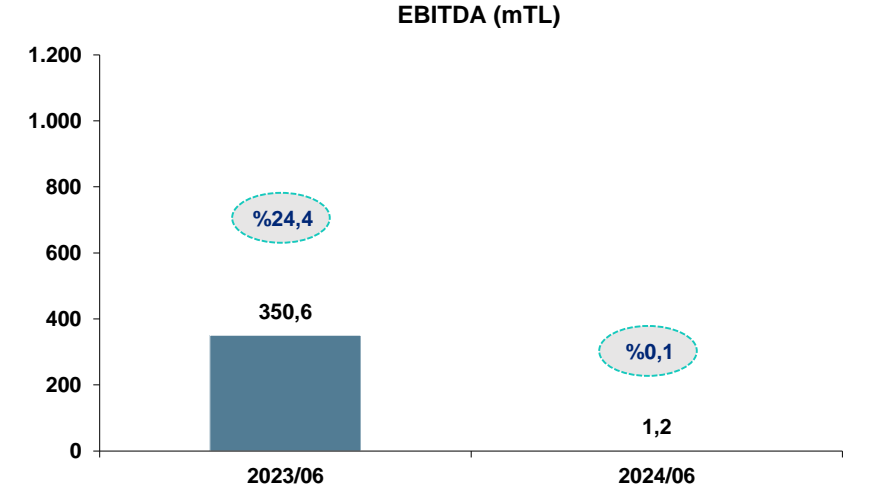
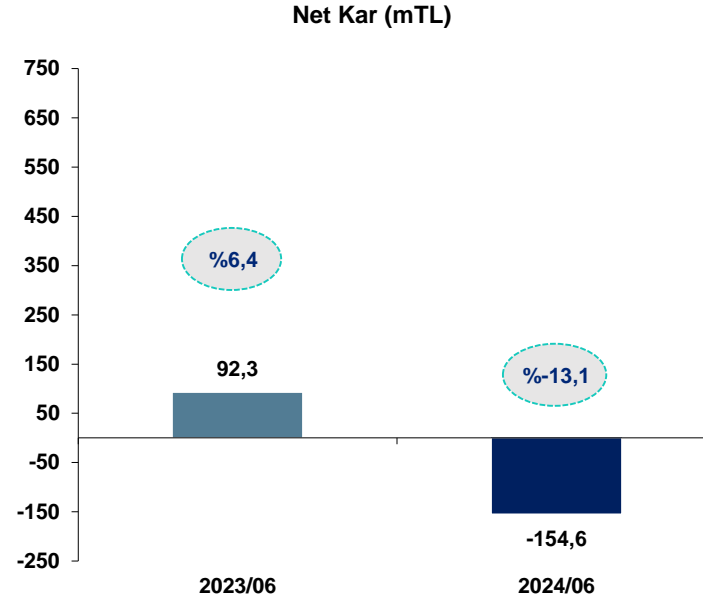
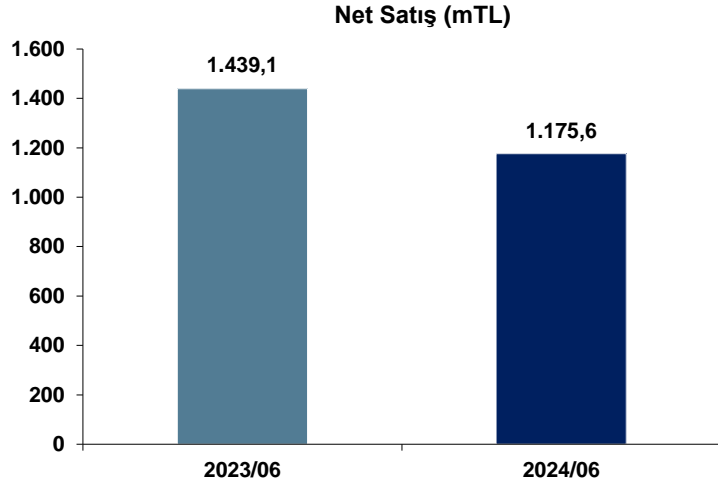


Net Kar Köprüsü (Mn TL)



Köprüler

- 2023/06-2024/06 arası dönemde brüt kar marjında görülen daralma EBITDA azalışında temel değişken olarak ortaya çıkmıştır
- Net parasal pozisyon hesabında görülen bozulma ve brüt kar marjındaki daralma net kar azalmasıdaki en önemli faktördür.



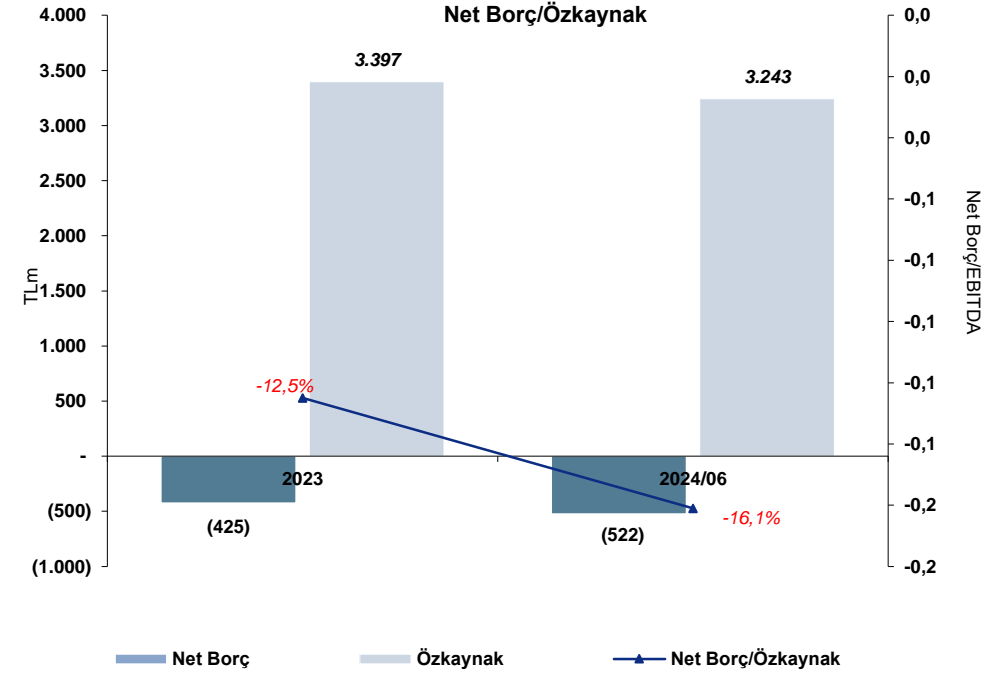
Ana Parametreler

- Brüt kar marjındaki daralma EBITDA marjını olumsuz etkilerken, yıllar itibari ile alınan iş bileşimin değişimi marj dalgalanmasını beraberinde getirmesi olağan bir durumdur.
- Marjlardaki azalmaya ile birlikte net parasal pozisyon zararının oluşması net kar azalışındaki en önemli faktördür.
- Özellikle son dönemde kurların stabil kalması maliyetlerinin bir kısmı TL enflasyonu nedeniyle artan ama satışlarının önemli bölümü USD bazlı olan şirket'in satışlarının geçen yılın aynı dönemine kıyasla gerilemesine neden olmuştur. Söz konusu etki kar marjlarında da kötüleşmeyi beraberinde getirmiştir.

 = EBITDA & Net Kar Marjı

Net Borç & Özkaynak & Finansal Kaldıraç

TLm	2023	2024/06
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.282,9	307,3
Diğer Alacaklar*	4,7	6,1
Finansal Yatırımlar	93,7	984,3
Kısa Vadeli Borçlanmalar	12,6	9,6
Uzun Vad. Borç. Kısa Vad. Kıs.	227,0	235,5
Kısa Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	1,8	9,6
Diğer Borçlar	1,7	1,8
Uzun Vadeli Finansal Borç	708,6	505,2
Uzun Vadeli Kiralama Yükümlülükleri	2,3	13,5
Diğer Fin. Yük.	2,7	0,4
Net Borç	(424,5)	(522,1)
Özkaynak	3.396,9	3.243,3
Net Borç/Özkaynak	-12,5%	-16,1%



Düşük Finansal Borçluluk

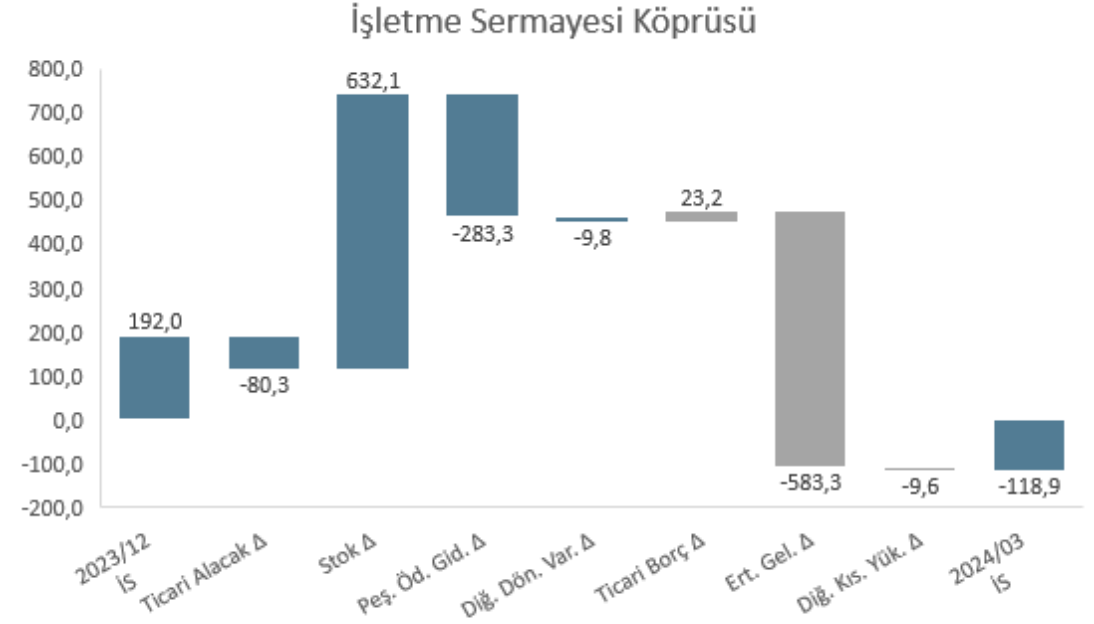
--
-%7,7

Net Borç/Özkaynak

Halka arz gelirinin
de etkisi ile net borç
net nakde
evrilmiştir.

İşletme Sermayesi Analizi

TLm	2023	2024/06
Ticari Alacak + Söz. Var., Ort.	643,2	562,8
Stoklar, Ort.	301,2	933,3
Peşin Ödenmiş Gid., Ort.	498,6	215,3
Diğ. Dön. Var., Ort.	101,4	91,6
Ticari Borç., Ort.	(238,4)	(215,2)
Ertelenmiş Gelirler, Ort.	(1.000,1)	(1.583,3)
Diğ. Kısa Vad. Yük., Ort.	(113,9)	(123,5)
İşletme Sermayesi	192,0	(118,9)
İşletme Sermayesi/Net Satış	8,5%	-5,9%
Net Satışlar	2.262,5	1.998,9



İşletme sermayesi ihtiyacı / ciro oranı %8,5'lardan işletme sermayesi fazlasına dönmüş ve (-) %5,9 seviyesine gerilemiştir. Bunun en önemli nedeni 2023 yılına kıyasla ertelenmiş gelirlerde meydana gelen kayda değer yükseliştir.

Bu sunum Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş. ile ilgili bilgiler içermektedir, yeniden dağıtılamaz, çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya başka bir kişiye aktarılamaz veya tamamen veya kısmen başka bir amaçla kullanılamaz. Bu belgeye Hatsan Gemi web sayfasından da erişerek, bu belgede belirtilen sınırlamalara uymayı kabul edersiniz.

Bu belge yalnızca bilgi amaçlı sunulmuştur. Yatırım tavsiyesi olarak değerlendirilmemelidir, herhangi bir değerlendirme veya menkul kıymet için temel oluşturması amaçlanmamalı ve herhangi bir kişinin herhangi bir hisse veya diğer menkul kıymetleri satın alması, elinde tutması veya elden çıkarması yönünde bir tavsiye olarak değerlendirilmemelidir.

Bu sunum, Hatsan Gemi yönetimi tarafından yapılan güncel varsayımlara ve tahminlere ve Hatsan Gemi'nin halihazırda kullanabileceği diğer bilgilere dayanan ileriye dönük beyanlar içerebilir. Çeşitli bilinen ve bilinmeyen riskler, belirsizlikler ve diğer faktörler, şirketin gelecekteki fiili sonuçları, mali durumu, gelişimi veya performansı ile burada verilen tahminler arasında önemli farklılıklara yol açabilir. Hatsan Gemi, verdiği bu bilgiler için herhangi bir sorumluluk ve beyan kabul etmez.

Ne Hatsan Gemi ne de herhangi bir Hatsan Gemi temsilcisi, alıcıya herhangi bir ek bilgiye erişim sağlama veya bu sunumu veya herhangi bir bilgiyi güncelleme veya bu tür bilgilerdeki herhangi bir yanlışlığı düzeltme yükümlülüğünü üstlenmez.

Bu sunumdaki belirli sayısal veriler, mali bilgiler ve piyasa verileri (yüzdeler dahil) yerleşik ticari standartlara göre yuvarlanmıştır. Sonuç olarak, bu sunumdaki toplam tutarlar (toplamlar veya ara toplamlar veya farklılıklar veya sayılar ilişkilendirilmişse), her durumda konsolide finansal tablolarda görünen temel (yuvarlanmamış) rakamlarda yer alan tutarlara karşılık gelmeyebilir. Ayrıca, tablolarda ve grafiklerde, bu yuvarlatılmış rakamlar, ilgili tablo ve grafiklerde yer alan toplamlara tam olarak uymayabilir.

Özlem Nazlı Arıkan

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

TEŞEKKÜR EDERİZ.

Detaylı bilgi için lütfen e-posta ile bize ulaşın.

yatirimciiliskileri@hat-san.com.tr